



DISOLA M5015

Описание

Судовые масла, специально разработанные для смазывания высоко- и среднеоборотных дизельных двигателей.

Применение

- Главные и вспомогательные двигатели с турбонаддувом и без наддува всех типов и всех уровней мощности, работающие на газойле или судовом дизельном топливе (ISO 8217 DMX и DMA);
- Подшипники и дейдвудные подшипники;
- Смазывания редукторов.

Свойства

- Класс API: CF;
- Хорошая термическая стабильность;
- Хорошие моющие свойства при высоких температурах;
- Хорошие диспергирующие свойства при низких температурах;
- Высокая прочность масляной пленки при экстремальных давлениях;
- Превосходная водостойкость;
- Превосходная способность отделять воду и нерастворимые загрязнения при центрифугировании и сепарации;
- Превосходная фильтруемость;
- Очень хорошие щелочные характеристики (щелочное число).

Допуск к применению

Масла серии DISOLA M удовлетворяют требованиям и рекомендациям разных производителей двигателей. Они себя превосходно зарекомендовали на тысячах двигателях различных типов в любых условиях эксплуатации.

Технические характеристики

Характеристики	Единицы измерения	DISOLA M 5015
Класс SAE		50
плотность при 15°C	кг/м ³	910
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	210
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	19.5
Температура вспышки (в открытом тигле) ASTM D 92	°C	>240
Температура застывания	°C	- 9
Щелочное число (TBN) ASTM D2896	мг KOH/г	14

Обращение, охрана здоровья и безопасность

Смазочное масло состоит из минеральных масел глубокой очистки и специальных присадок. При нормальных условиях применения это масло не представляет особой опасности с точки зрения токсичности.

- Со всеми маслами любого вида следует всегда обращаться с большой осторожностью, особенно избегая контакта с кожными покровами.
- Предотвращать любой риск пролива и хранить вдали от горючих материалов.
- Хранить под навесом, исключая риск загрязнения.
- Бюллетень безопасности, отвечающий требованиям действующих законодательных актов, можно получить у TOTAL LUB MARINE в Париже.