

RUBIA TIR 9200 FE 5W30



Превосходный смазочный материал для дизельных двигателей с преимуществами синтетической топливосберегающей технологии (Fuel Economy).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для профессионалов, стремящихся к снижению расхода топлива.
 - Смазочный материал нового поколения, производящийся с применением синтетической технологии, удовлетворяющий требованиям EBP0 5 и подходящий для двигателей предыдущих поколений (кроме MAN и DAF).
- Подходит для двигателей DAF EBP0 3.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

- ACEA E4 / E5 / E7
- API CF

Одобрения производителей

- RENAULT TRUCKS: RXD/RLD-2
- MERCEDES: MB-Approval 228.5
- MAN: M 3277
- VOLVO: VDS-3
- SCANIA: LDF
- MACK: EOM+
- MTU OIL: Type 3
- CUMMINS: 20071/20072/20076 / 20077
- DAF: HP-1/HP-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Расширенный интервал замены и снижение затрат на техническое обслуживание

Технические показатели



- Разработанный в соответствии с требованиями транспортной промышленности, этот смазочный материал может значительно способствовать уменьшению расхода топлива. При использовании вместе с топливосберегающими трансмиссионными маслами способствует экономии примерно 1 л топлива на каждые 100 км.
- Рекомендуются ведущими европейскими производителями двигателей для максимально увеличенного интервала замены, что позволяет значительно снизить простои транспортных средств.
- Легкий пуск в холодное время.
- Максимально возможная защита деталей двигателя от изнашивания.
- Высокая мощная и диспергирующая способность.
- Стойкость к окислению. Антикоррозионные свойства.
- Превосходные свойства благодаря синтетической основе смазочного материала, усиленной высокоэффективными присадками, и их стабильность в эксплуатации.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30	Ед. измерения	Значение
Плотность при 15°C	кг/м ³	860
Вязкость при 100°C	мм ² /с	12,3
Индекс вязкости	-	158
Температура вспышки	°C	>200
Температура застывания	°C	-54
Щелочное число	мг КОН/г	15.9

