



Масло для мостов, оборудованных самоблокируемыми дифференциалами или тормозными системами с «мокрыми» тормозами, коммунальной техники и погрузочно-разгрузочного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

Самоблокируемые
дифференциалы
«Мокрые» тормоза

- Смазывание мостов, подвергающихся воздействию высоких температур из-за установленных дифференциалов ограниченного трения и «мокрых» тормозов.
- Может применяться в трансмиссиях и гидравлических системах, работающих при высоких температурах.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Классификация

- API GL-4

Одобрено
производителями

- ZF TE-ML 05F/06K/17E

Соответствует
требованиям

- HANOMAG, HITACHI, KOMATSU...

ПРЕИМУЩЕСТВА

Чистота
Комфорт
Продолжительный
срок службы

- Гарантирует высокую чистоту дисков самоблокируемых дифференциалов.
- Снижает шум и вибрации при интенсивной работе.
- Обеспечивает оптимальную защиту редукторов и фрикционных компонентов.
- Совместимо с материалами уплотнений и материалами, из которых изготовлены диски.
- Не образует пену при работе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL DYNATRANS LS 20W-40	Ед. измерения	20W-40
Вязкость при 40°C	мм ² /с	117,6
Вязкость при 100°C	мм ² /с	14,2
Индекс вязкости	-	117
Температура застывания	°C	-27

